

PGSL EVOLUTION

PORTE DE GARAGE SECTIONNELLE LATÉRALE

Fiche Info Produit

Janvier 2019

SOLIDITÉ

- Rail en aluminium extrudé de 5 mm pour une meilleure résistance du profilé et protection contre la corrosion
- Fonctionnement fluide et durable grâce à un système de roulement équipé de chariots à triple roulettes en aluminium

SÉCURITÉ

- Crochets de verrouillage systématiques sur le panneau côté refoulement
- Système anti pince-doigt entre les panneaux
- Détection automatique d'obstacle

ISOLATION

- Panneau en acier de 40 mm d'épaisseur en mousse polyuréthane

CONFORT

- Fonctionnement silencieux grâce au rail moteur à courroie
- Motorisation individuelle et compatible iO en standard
- Bonne évacuation des débris grâce au seuil de porte plat
- Guidage au sol par sabots ponctuels pour un passage facilité en l'absence de seuil encombrant.
- Profilé de bas de panneau avec brosse basse réglable en hauteur pour une finition au sol optimale
- Ouverture piéton pour une ouverture à volonté à la largeur souhaité

ESTHÉTIQUE

- 2 finitions (Lisse et Woodgrain) et 4 designs (Lisse, Rainure Centrale, Rainures Fines, Cassettes)
- Large choix de décors, appliques et hublots pour toujours plus de personnalisation



PERFORMANCES

Isolation thermique du panneau
0,80 m².K/W

Classement AEV
A*₂ E*_{2A} V*_{A3}

(Test réalisé sur porte sectionnelle isolée
40mm L3000 x H2250)



* Suivant carnet de garantie TRYBA



NF EN 13241-1
+A2:2016

TRYBA®

CONCEPTEUR - FABRICANT - INSTALLATEUR

tryba.com